

眉县城乡交通运输一体化示范县创建 工程实施方案

推进城乡交通运输一体化，提升公共服务水平，是加快城乡统筹协调、缩小区域发展差距、实现乡村振兴的迫切要求，也是推进新型城镇化建设和实现全面建成小康社会的重要内容。按照《交通运输部关于组织开展第二批城乡交通运输一体化示范县创建工作的通知（交运函〔2021〕120号）》文件精神，结合我县实际，特制定本方案。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神和习近平总书记来陕考察重要讲话精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，围绕县域经济社会发展大局，以全面推进乡村振兴为主旨，坚持以人民为中心发展思想，着力提升城乡交通运输公共服务均等化水平，重点聚焦客货邮融合发展，努力构建安全便捷、绿色高效、经济共享的现代化城乡交通运输一体化服务体系，为促进城乡融合发展、巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴有效衔接、实现交通让生活更美好的奋斗目标，为加快推进撤县设市进程和县域经济社会发展提供坚强支撑。

二、基本原则

（一）坚持政府引导，市场运作。城乡交通运输具有很强的社会公益属性，要发挥政府引导作用，充分调动各方积极性，

鼓励社会参与，激发市场活力。对于农村客运、农村通邮、城市公交等公共服务领域，加大财政投入和政策支持力度。

（二）坚持以人为本，优化供给。立足保基本、补短板、兜底线，方便出行、安全第一、服务优质目标，逐步缩小城乡差距，全面满足城乡交通运输公共服务需求，让人民群众有更多获得感。

（三）坚持统筹协调、融合发展。统筹城乡、区域之间交通运输协调发展，积极推进城乡交通资源整合、基础设施互联互通、服务功能一体衔接，推动城乡交通运输与特色产业、旅游、电商、邮政、快递、供销等资源多元共享，实现优势互补和融合发展。

（四）坚持保护生态、集约发展。高度重视秦岭生态环境保护，以生态保护优先理念，协调推进城乡交通运输发展，探索各类交通设施和土地资源集约利用，助力资源节约和环境友好的生产生活方式，走绿色低碳循环发展之路。

（五）坚持巩固脱贫、托底就业。用好现有公路养护员、保洁员的同时，充分考虑城乡交通运输一体化发展进程中，新增的岗位划分给农村公益岗位，在发展的同时托底就业，让广大城乡居民共享交通发展成果。

三、创建目标

2022年底，全县城乡交通运输一体化可持续发展长效机制基本建立，城乡交通基础设施网络有效衔接，城乡客运公共服务均等化水平显著提升，城乡客货邮融合发展初见成效，服务乡村振兴战略、城乡融合发展的能力更加显著，构建城乡交通

运输一体化服务体系，实现所有乡镇二级路覆盖率 100%、进村道路实现等级路率 100%、乡镇综合服务站点设置率 100%、新能源公交车占比 100%。城乡交通运输一体化发展水平保持 AAAAA 级，有效支撑保障经济社会持续健康发展，更好服务乡村振兴和农业农村现代化。

四、工作任务

（一）交通运输基础设施布局更加完善。城乡交通基础设施网络不断优化，推进眉县滨河新区综合客运枢纽站建设，以客运零距离换乘为目标，进一步推进眉县城乡交通运输一体化进程；推进公路基础设施建设及升级改造，实现进村道路等级路率 100%，所有乡镇二级路覆盖率 100%，县、镇、村三级农村物流网络节点体系健全完善，遵循集约化原则，盘活现有镇街客运站资源，实现镇街综合服务站点设置率 100%、镇街综合服务站点将闲置客运站改造比例 100%。

1. 科学衔接编制规划。坚持规划统揽全局，结合我县实际，立足城乡统筹发展，统筹规划城乡交通基础设施、客运、货运物流、邮政快递等内容，切实发挥规划在空间管制、资源配置、引导建设上的作用，努力构造城乡联动发展、整体推进规划衔接的协调机制，确保城乡交通一体化规划与经济社会发展规划、城乡规划、土地利用规划统筹协调，衔接顺畅。（责任单位：县发改局、县住建局、县交通局、县自然资源局，各镇街）

2. 加快城乡交通基础设施建设。建设快速路、主次干路和支路级配合的城市道路网系统。完善市政基础设施建设，加快推进景贤路、尚德路、荣华路改建工程，全面完成改造任务，

打通阻碍城乡一体化衔接的“断头路”，提高道路通达性。加强自行车道和步行道系统建设，改善步行和自行车交通出行条件。

（责任单位：县住建局、县交通局、县公安局、县城市管理执法局）

3. 加快城乡交通基础路网建设。加强城市道路、干线公路、农村公路的衔接，完善农村公路网络，强化县、镇、村之间的交通联系，突出县域内路网骨架建设，加快县级公路扩能升级、农村公路升等改造。加快推进眉太高速、关环高速、鄂周眉高速3个在建及谋划项目的建设速度，不断完善高速公路网络，实现互联互通、内联外畅；加快推进G310公路县城过境段一级化升级改造；投资8274万元完成眉凤路13.9公里改扩建任务；投资2460万元完成中河寨至小寨公路8.31公里改建任务；投资3129万元完成15条28.45公里县乡公路改造及行政村通双车道项目；投资3795万元完成99条51.82公里通村公路完善工程及危桥改造工程，优化农村公路环境，着力提升农村公路“延伸联网、等级优化、安全保障”水平，促进县域经济社会全面发展。（责任单位：县交通局、县住建局、县公安局、县自然资源局，各镇街）

4. 加快完成城乡运输枢纽站场建设。加快推进运输枢纽站场建设，投资3200万元新建眉县滨河新区三级客运站，进一步方便群众出行，解决客运车辆马路停放问题，提升眉县城乡客运发展水平，完善客运站场布局。按照“多站合一、功能集约、便利高效”的原则，依托滨河新区客运站，建设城市物流配送中心，强化城乡物流配送能力，结合镇街农村综合服务站点，

促进农产品进城、农资和消费品下乡双向流通，实现物流枢纽建设与城镇和农村主要交通节点、中心之间的顺畅衔接，推进配送网络化、集约化、标准化发展。2022年底，基本建成功能完善的交通运输枢纽站场。（责任单位：县交通局、县自然资源局、县滨河新区管委会、县邮政分公司、县顺达公交公司、宝运公交公司）

（二）城乡客运公共服务水平明显提升。全面巩固提升城乡客运一体化发展成果，完善“全域公交”一体化发展格局，切实提高农村公交客运服务效率和水平，实现城乡公交客运到站准点合格率100%，保持新能源公交车比例100%，城乡公交客运服务满意度达到90%；城市公交站点与新建综合客运枢纽高效衔接，实现枢纽内“零距离”换乘；让广大老百姓深切感受到“抬脚走上致富路，出门坐上幸福车”和“交通让生活更美好”的行业魅力。

5. 打造高品质城乡客运服务。打造城乡客运服务品牌，加快城际班线客运转型升级，积极推进定制客运发展，发展特色客运业务，拓展多样化和个性化城乡客运市场，大力发展精品班线、旅游班线、特色班次，包括产业班、学生班、赶集班等。强化铁路、机场、旅游客运枢纽之间的高效衔接，进一步畅通枢纽场站对内对外交通连接。（责任单位：县交通局、县文旅局、县顺达公交公司、宝运公交公司）

6. 完善城乡客运服务网络。坚持城乡一体、全域公交的发展思路，积极推动公共交通线路向眉县周边延伸，加快向公共交通暂未覆盖的自然村延伸，打造跨区域、跨方式、跨城乡高

效衔接，扩大公交线网的通达深度和覆盖面。投资 400 万元，开通 2 条环城公交线路，提升新建小区公交线路覆盖率；投入 600 万元修建县城区港湾式停靠站点及候车亭。根据客流分布情况，适时调整线路布局，降低线路重复系数，提高线网密度，不断完善客运网络，保障城乡居民便捷、经济出行，努力形成布局合理、换乘方便、运行经济的公交线路网络格局，打造城乡客运一体化发展的高效运营模式。（责任单位：县交通局、县住建局、县顺达公交公司、宝运公交公司，各镇街）

7. 优化客运服务质量。计划投资 60 万元为 60 辆公交车增加驾驶区域安全防护隔离设施，不断提高车辆安全性能。在公交车上配置手机充电接口，解决乘客随时充电需求。计划投资 1000 万元新购 20 辆融合式公交车，既满足城乡居民的出行需求，也降低公交运营成本。开发并投入使用公交信息查询平台，城乡居民通过该平台，快速查询车辆到站时间、换乘方式、出行提醒等多种信息，方便乘客出行。（责任单位：县顺达公交公司、县宝运公交公司）

8. 实施城乡客运一体化财政补贴政策。全面贯彻落实中、省、市现行对农村道路运输的各项补贴政策，进一步加大扶持力度。建立完善眉县城乡交通运输一体化建设专项基金，每年列支不低于 500 万元，采取以奖代补的方式对城乡交通运输一体化在路网规划建设、公交运营、站场建设、车辆更新、技术改造、公交化改造等方面给予补贴补偿和资金扶持，并建立专项基金逐年增长机制，根据县财政状况，每年增加比例不低于 10%。（责任单位：县财政局、县交通局）

9. 建立完善城乡客运价格形成机制。县发改部门要会同交通运输部门进一步完善城乡客运价格形成机制，对公交化运行的城乡客运实施特定的票价优惠政策。对城乡客运企业的成本和费用进行评估，核定企业合理运营成本。在条件成熟的情况下考虑推广“全域两元公交”模式，使城乡居民享受更加均等化的出行服务。对不能完全通过价格补偿的政策性亏损，由政府给予合理补贴。对城乡客运企业承担的社会福利（包括老年人、残疾人、伤残军人、伤残警察、学生等实行免费或优惠乘车）和完成政府指令性任务增加的支出，由政府进行专项补偿。（责任单位：县发改局、县交通局、县财政局）

（三）农村货运物流服务能力显著增强。推进货物运输与物流配送同步发展。统筹推进眉县东站货运功能恢复项目，实现货物高效运转。强化农村物流集约化、标准化配送，建立共同配送投递段道 42 条，农村物流镇级共同配送比例达到 100%，农村物流服务覆盖行政村比例达到 100%，运输站场综合利用率达到 100%；配送效率明显提升，实现县域范围内农村物流配送当日到达比率 100%。

10. 构建覆盖县镇村三级农村物流网络。研究制定“互联网+”货物与物流行动计划，深入推进移动互联网、云计算等新一代信息技术在货运物流中的推广应用。建立公共物流信息平台，整合利用现有邮政、快递、电商、交通网络等既有物流资源，形成互联互通的公共物流信息平台体系，推动县、镇、村三级物流节点体系建设，构建以物流园区为核心、配送中心为基础、镇街综合服务站和农村综合服务站点为补充的物流节点

网络体系，努力解决好眉县物流快递“最后一公里”问题。力争到2022年底，实现全县物流配送三级农村物流网络覆盖100%的行政村。（责任单位：县发改局、县交通局、县财政局、县工信局、县供销社、县邮政分公司、宝运物流公司，各镇街）

11. 增强邮政普遍服务能力。充分发挥邮政在服务地方经济、服务“三农”等方面的作用，加快邮政信报箱、“三农”服务站等基础设施建设，对邮政建设用地、土特产品销售等给予积极支持。支持邮政企业做强寄递主业，促进投递深度向农村延伸，实现行政村直投到村。进一步引导物流快递行业集聚发展，推动建设县级“设备现代化、分拣自动化、过程可视化”为一体的专业物流快递分拨中心，用于通往乡镇和农村的邮件共同配送，县邮政分公司要提升现有邮件处理中心设备，新建眉县邮件第二处理中心，进一步强化县域邮件处理能力。（责任单位：县邮政分公司、县交通局、县自然资源局）

12. 推进快递服务能力提升。加强农村地区快递网络建设，引导快递企业合理规划快递节点布局，落实网点建设标准。对圆通、顺丰、韵达、京东等多家快递公司采取先试点、后推广、分阶段稳步实施的办法，推进快递网点经营场所的统一化、标准化建设，提升行业服务形象，促进快递品牌推广和价值延伸。指导试点企业梳理各自营业场所在外部形象、硬件设施建设等方面存在的问题，试点建设快递企业标准店，督促企业加大投入，加强管理，逐步提升快递营业场所形象。引导快递企业兼并重组，完善现代企业制度，实现资本化、集约化和规模化发展。支持快递企业优化布局，推进快件处理中心、集散中心建

设，提高网络覆盖率和稳定性。鼓励快递企业面向制造业需求，加强功能整合和服务延伸，开发信息流、资金流、实物流融合型服务，构建安全高效、技术先进、服务优质的快递服务体系。

（责任单位：县邮政分公司、县交通局、县供销联社、县公安局）

13. 整合农村交通运输资源。利用客运站场资源，按照资源共享的模式，建设集客货运、邮政、物流、电商、供销于一体的综合服务平台，计划投资 250 万元建成横渠镇首个试点镇，逐步完成汤峪、常兴、槐芽、齐镇镇级客运站的改造，推广“一点多能、一网多用、多站合一”的农村物流发展新模式。持续推进村级综合服务站点建设，利用农村村委会、学校校舍等公共服务设施，建设 86 个村级综合服务站，配齐快递收发设备、电脑、直播器材等设备，助推服务站点常态化、规范化营运。促进农村物流、邮政、快递和电子商务融合发展，引导市场主体对接农村电商平台，积极参与农产品网上销售，流通追溯和运输配送体系建设，发展电子商务等新型消费业态，培育电子商务企业 3 户，创建示范村 5 个。（责任单位：县发改局、县交通局、县财政局、县供销联社、县邮政分公司、县顺达公交公司、宝运公交公司，各镇街）

（四）城乡交通运输智慧、安全水平稳步提升。建成县级智慧交通指挥中心，构建多元化交通信息服务体系，优化交通出行服务品质，满足公众个性化、多样化服务需求，城乡公交车智能监控设备安装使用率 100%；推动公交重要线路节点智能站牌建设。进一步规范客货运输市场秩序，企业安全生产主体

责任落实更加规范，实现农村公路安全隐患治理率 100%，保持城乡客运车辆交通事故责任事故万车死亡率为 0；公交车安全防护设施安装率达到 100%；运营车辆 GPS 联网联控系统建成并投入使用。

14. 加强城乡交通运输服务与安全管理。督促运输企业建立科学有效的安全生产管理体系，构建安全生产内控机制，落实安全生产责任，强化安全生产监督。鼓励企业加大安全投入，采用先进科技手段加大对交通运输过程和企业内部的安全监管。引导企业建立安全培训长效机制，定期对从业人员进行教育培训，提高安全生产主动性和安全知识水平。计划投资 919 万元建设城乡交通公共服务信息平台，充分利用互联网等现代信息技术，集聚公益性和经营性服务资源，开发服务于眉县城乡交通运输一体化的官方微信公众号或手机 APP，及时发布交通信息，并提供公交线路查询、公交实时定位查询、物流快件查询等多种服务功能，打造智慧交通新板块。加强农村公路设施巡查检查及早发现农村公路设施隐患，妥善处置，切实维护交通运输安全。（责任单位：县交通局、县财政局、县应急局、县公安局、县安达客运公司、县顺达公交公司、宝运公交公司）

（五）交通运输与关联产业融合发展成效明显。推进“交通+”战略融合发展。加强“四好农村路”全国示范县的巩固提升，加快助推农村公路与农业产业、全域旅游、脱贫攻坚、乡村振兴的深度融合，持续推进建设产业路、园区路、致富路、旅游路及“美丽乡村路”精品示范路线 2-3 条。积极推动运输服务与旅游融合发展，基本实现 AAA 级以上旅游景区开通公交

车，“交通+旅游+农业”多功能公路驿站镇街覆盖率 100%。

15. 提升乡村旅游交通保障能力。推动旅游交通与周边市县实现对接，加快建设旅游客车、城市公交、出租车等各种交通方式相互衔接、零换乘的综合性运输体系，满足大众化旅游需求，提升旅游交通等级质量。加大交通运输支持乡村旅游发展力度，积极拓展运游一体服务。发展“农村公交+”旅游新业态，增强城乡客运支撑乡村旅游能力，开通旅游公交线路、红色旅游公交专线，新建霸王河快速干道、西宝中线、汤齐路公路驿站，不断提升旅游交通导视服务功能。加快推进农村客运与农村特色旅游、“特色小镇”融合发展，积极发展运游结合新模式。（责任单位：县交通局、县财政局、县文旅局、县乡村振兴局、县顺达公交公司、宝运公交公司，各镇街）

（六）建立良性投入机制，加快建立多元化的投融资平台。多方筹集建设资金，努力解决城乡交通运输一体化发展的资金瓶颈问题。

16. 加大财政投入力度。建立财政对交通运输一体化投入的稳定增长机制，确保每年财政支持资金增量高于上年，预算内资金用于城乡交通运输一体化建设的比重高于上年。（责任单位：县财政局）

17. 搭建投融资平台。对交通运输一体化项目进行引导性投资、鼓励性投资或风险投资，充分发挥政府投入对启动社会投资的杠杆作用，努力形成政府推动、多元投资、市场运作的资本经营机制。（责任单位：县金融办）

18. 全力启动民间资本。积极推广 PPP 融资新模式吸引社会

资本参与项目建设，为项目提供资金保障。充分利用民间工商资本、民间资本相对充裕的优势和招商引资基础较好的条件，创新思路，拓宽渠道，建立多元化的交通运输一体化建设融资体制，放开民间资本进入交通运输领域的各类限制，实行民资进入“零门槛”。（责任单位：县交通局、县邮政分公司、县供销联社、县顺达公交公司、宝运公交公司）

五、实施步骤

（一）启动实施（2022年3月）。制定全县推进城乡交通运输一体化发展实施方案、做好各项前期准备工作，上报创建材料；成立领导机构，明确工作责任，细化分解任务，研究制定阶段性工作安排。

（二）组织实施（2022年4月至2022年9月）。采取政策支持、领导包抓、部门协同等措施，加快推进一体化建设探索实践，在重点突破的同时，着力推动城乡交通运输一体化发展工作整体取得实质性进展。

（三）总结验收（2022年10月至2022年12月）。对全县城乡交通运输一体化发展工作进行检查验收，查漏补缺，制定措施，探索出适合全县城乡交通运输一体化发展实际的有效路径和方法。

六、保障措施

（一）强化组织领导。各相关单位要进一步提高思想认识，将城乡交通运输一体化工作列入重要议事日程，统筹协调，整体推进，成立相应的组织领导机构，根据县政府的安排部署，统一思想认识，明确目标任务，落实工作职责。

（二）加大财政投入。财政部门建立财政支持城乡交通运输一体化发展进程资金增长机制，切实落实好配套资金，确保财政投入增幅明显高于经常性财政收入的增幅。在积极争取中、省、市财政资金扶持的基础上，县财政每年列支 500 万元，用于支持交通基础设施建设、全县城乡交通运输一体化创建工作专项资金。积极拓宽融资渠道，吸纳社会资本，努力形成多元化的投入机制。各镇街、各相关部门也要加大资金投入力度，每年列支一定的专项资金用于城乡交通运输一体化发展工作。

（三）强化统筹协调。建立城乡交通运输一体化发展部门联席会议制度，加强各部门间的协调联系，形成工作合力，积极协调解决存在的问题和困难，加大工作推进力度，让城乡居民充分享受城乡交通运输一体化发展成果。

（四）强化动态监督考核。要建立推进城乡交通运输一体化发展进程的综合评价体系，领导小组办公室要协同县委督查室、县政府督查室和县考核办，尽快制定完善督促检查、考核奖惩办法，细化量化考核标准，加大督促检查和考核力度，并将考核结果纳入年度目标责任考核内容，严格奖优罚劣，全力推动落实，确保全县推进城乡交通运输一体化发展工作扎实有效推进。

- 附件：1. 眉县城乡交通运输一体化示范县创建工程领导小组人员名单
2. 眉县城乡交通运输一体化示范县创建工程项目投入资金来源及任务分解明细表

附件 1

眉县城乡交通运输一体化示范县创建工程 领导小组人员名单

为切实推进城乡交通运输一体化建设，成立眉县城乡交通运输一体化示范县创建工程领导小组，具体组成人员如下：

- 组 长：**张小平 县政府县长
- 副组长：**李 倩 县政府副县长
- 成 员：**温文乐 县政府办主任
- 张永光 县政府办正科级信访督查专员
- 段军辉 县交通运输局局长
- 马正秦 县发改局局长
- 卫增科 县财政局局长
- 李兴民 县自然资源局局长
- 黄文哲 县农业农村局局长
- 赵小斌 县住建局局长
- 马 飞 县文旅局局长
- 李东华 县应急管理局局长
- 赵宝春 县商务和工业信息化局局长
- 许海博 县供销社主任
- 汶晓林 县公安局副局长
- 王鹏辉 县乡村振兴局局长
- 王 峰 县滨河新区管委会主任
- 苏永亮 县城市管理执法局局长

张 林 首善街道办主任
姬玉珠 横渠镇镇长
侯增刚 汤峪镇镇长
李小博 常兴镇镇长
梁周平 金渠镇镇长
刺智华 槐芽镇镇长
范新辉 营头镇镇长
马 杰 齐镇镇长
张晓峰 县交通运输局副局长
韩建甫 县邮政分公司经理

领导小组下设办公室，办公室设在县交通运输局，办公室主任由县交通运输局局长段军辉同志担任，具体负责全县城乡交通运输一体化示范县创建工程的组织协调工作。领导小组成员因工作变动而调离岗位的，由相应岗位职责人员自行递补，并报领导小组备案，不再另行发文。

附件 2

眉县城乡交通运输一体化示范县创建工程项目投入资金来源及任务分解明细表

序号	类别	任务编号	建设项目及完成标准	预算投入合计 (万元)	政府财政 出资 (万元)	实施主体 自筹 (万元)	银行授信 贷款 (万元)	其他筹措 渠道 (万元)	责任单位	完成 时限
1	发展环境 优化	项目 1	《眉县“十四五”综合交通运输发展规划》。	0	-	-	-	-	县交通局	2022 年 3 月底
		项目 2	《眉县城乡交通运输一体化示范建设实施方案》。	0	-	-	-	-	县交通局	2022 年 3 月底
		项目 3	《眉县交通运输局、眉县供销社、眉县邮政分公司联合创建交通运输一体化示范县推进农村三级物流体系建设方案》。	0	-	-	-	-	县交通局、县供销社、县邮政分公司	2022 年 3 月底
2	基础 设施 建设	项目 4	眉太高速项目。协助做好项目征地拆迁及环境保障等工作。	200000	4000	36000	160000	-	县发改局、县交通局、县自然资源局、各镇街	2022 年 12 月底完 成年度投 资任务
		项目 5	关环高速项目。协助做好项目征地拆迁及环境保障等工作。	220000	4400	39600	176000	-	县发改局、县交通局、县自然资源局、各镇街	2022 年 12 月底完 成年度投 资任务
		项目 6	鄂周眉高速。协助做好项目征地拆迁及环境保障等工作。	150000	3000	27000	120000	-	县发改局、县交通局、县自然资源局、各镇街	2022 年 12 月底完 成年度投 资任务
		项目 7	G310 公路县城过境段一级化升级改造。协助做好项目征地拆迁及环境保障等工作。	117600	2352	21168	94080	-	县交通局、县自然资源局、首善街办	2022 年 12 月底完 成年度投 资任务

2	基础设施建设	项目 8	310 国道横渠镇区提升改造工程。总投资 1200 万元按照二级公路技术标准对镇区过境段进行提升改造。	1200	1200	-	-	-	县交通局、县自然资源局、横渠镇	2022 年 6 月底
		项目 9	眉凤路改建工程。总投资 8274 万元对县城至齐镇 8.4 公里按照二级公路技术标准和齐镇至斜峪关 5.6 公里按照三级公路技术标准分段进行提升改造，计划 2022 年底建成通车。	8274.31	2272	6002.31	-	-	县交通局、县自然资源局、首善街办、齐镇	2023 年 6 月底
		项目 10	中河寨至小寨公路。总投资 2460 万元对首善街道办中河寨至小寨 8.31 公里按照三级公路技术标准进行改建提升。	2460	706	1754	-	-	县交通局、首善街办、金渠镇	2022 年 9 月底
		项目 11	县乡公路改造、建制村通双车道项目。总投资 3129 万元完成 15 条 28.45 公里县乡公路改造、建制村通双车道项目。	3129	1300	1829	-	-	县交通局、县自然资源局、各镇街	2022 年 12 月底
		项目 12	通自然村道路项目。总投资 3795 万元完成 99 条 51.81 公里通自然村道路建设项目。	3795	1500	2295	-	-	县交通局、各镇街	2022 年 12 月底
		项目 13	眉县滨河新区客运站。总投资 3200 万元在滨河新区眉坞大道与张载路十字路口新建集物流配送、充电站为一体的三级客运站。	3200	500	1000	748	952	县交通局、县自然资源局、滨河新区管委会、县邮政分公司	2022 年 12 月底

3	客运服务升级	项目14	公交线网优化工程。计划投资1500万元优化8条公交线路，积极推动公交线路向城市周边延伸，提升自然村公交覆盖范围和难交线网通达深度，保障居民便捷出行。开通县城区2条公交县路、建设港湾式停靠站点及候车亭。	1500	1500	-	-	-	县交通局、县住建局	2022年12月底
		项目15	公交车辆安全便民设备安装。投资60万元完成60辆公交车安全防护隔离设施，提高车辆安全性能。	60	40	20	-	-	县交通局	2022年9月底
		项目16	进一步提升服务车辆标准。投资1000万元完成20辆公交车更新任务，不断提升服务标准。	1000	400	600	-	-	县交通局	2022年9月底
4	融合发展升级	项目17	眉县邮政分公司邮件处理中心设备提升工程。购置自动化邮件分拣流水线设备，提升城乡物流标准化、集约化能力。	50	-	50	-	-	县邮政分公司	2022年9月底
		项目18	眉县邮件第二处理中心建设。建设县级“设备现代化、分拣自动化、过程可视化”为一体的专业物流快递分拨中心，用于通往乡镇和农村的邮快件共同配送。	400	20	380	-	-	县交通局、县供销社、县邮政分公司	2022年9月底

4	融合发展升级	项目 19	乡镇综合服务站改建项目。投资 250 万元按照客运、邮政、物流服务等“多站合一”的模式将汤峪、常兴、槐芽、齐镇、横渠 5 个乡镇客运站改建为乡镇综合服务站。	250	-	250	-	-	县交通局、县工信局、县供销联社、县邮政分公司、各镇街	2022 年 12 月底
		项目 20	村级综合服务点建设。投资 100 万元在全县设置 86 个村级综合服务点，集商超、邮政网点、公交站点予以融合，统一使用综合服务点标识。	100	100	-	-	-	县交通局、县供销联社、县邮政分公司、各镇街	2022 年 12 月底
		项目 21	公交+旅游线路拓展。投资 500 万元进一步优化现有公交线路，串联农村特色旅游景点，积极发展运游结合新模式。	500	200	300	-	-	县交通局、县文旅局、县乡村振兴局	2022 年 12 月底
		项目 22	霸王河快速干道公路驿站。投资 150 万元新建驿站站房，集停车休息、信息咨询、购物等为一体的农村公路综合服务设施。	150	-	150	-	-	县交通局、县文旅局、金渠镇、营头镇	2022 年 12 月底
		项目 23	西宝中线公路驿站。投资 80 万元新建驿站站房，集停车休息、信息咨询、购物等为一体的农村公路综合服务设施。	80	-	80	-	-	县交通局、县文旅局、常兴镇	2022 年 12 月底
		项目 24	汤齐路公路驿站。投资 70 万元新建驿站站房，集停车休息、信息咨询、购物等为一体的农村公路综合服务设施。	70	-	70	-	-	县交通局、县文旅局、齐镇	2022 年 12 月底

5	智慧 安全 监管	项目 25	眉县城乡公共信息服务平台。投资300万元开发服务于眉县城乡交通运输一体化的官方微信公众号或手机APP，及时发布交通信息，提供多元化信息服务。	300	200	100	-	-	县交通局、县工信局	2022年 12月底
		项目 26	村道安防工程建设。总投资619万元完成19条24.76公里农村公路安装波形护栏任务。	619	206	413	-	-	县交通局、各镇街	2022年 12月底
	合计			714737.31	23896	139061.31	550828	952		